



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 03 Giugno, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 03 Giugno alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 29.05.2026;
2. messa in sicurezza cavalcavia via Gerardo Chiaromonte, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026.

Presiede: Gragnano Patrizio

Assiste in qualità di Segretario: Napolitano Raffaella

Alle ore 11:00 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.9 Consiglieri: Capasso Armando; Caporali Francesco; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Limatola Luigi; Palumbo Rossana e Sollazzo Vincenzo.

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/612066 del 03.06.2026).

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del
La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Gragnano Patrizio, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 29.05.2026. Il Presidente Gragnano Patrizio dà lettura del verbale precedente del 29.05.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato messa in sicurezza cavalcavia via Gerardo Chiaromonte, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026. Introduce l'Odg il Presidente Gragnano Patrizio evidenziando con forza la grave situazione di pericolo che compromette quotidianamente la regolare pedonabilità e transitabilità veicolare dell'arteria in parola. La discussione vede la convergenza unanime dei Commissioni sulle preoccupazioni espresse dal Presidente Gragnano infatti, dall'analisi dello stato dei luoghi e dal dibattito emerso in seno alla Commissione, vengono riscontrate e formalizzate le seguenti problematiche:

- disconnessione del manto stradale, infatti la presenza di alberature ad alto fusto (nello specifico, pini) ha causato, nel corso del tempo, il sollevamento dell'asfalto a causa dell'apparato radicale superficiale; ciò determina forti sobbalzi per i veicoli e reali rischi di caduta per i pedoni;
- pericolo caduta rami e restringimento della carreggiata invero, a causa del rischio concreto di cedimento e caduta di rami pesanti dalle chiome dei pini, si è resa necessaria una parziale delimitazione della carreggiata su un lato; tale restringimento forzato riduce la capacità della sezione stradale e crea potenziali colli di bottiglia e situazioni di pericolo nei flussi di traffico;
- insufficienza dei recenti interventi infatti, pur riconoscendo l'impatto positivo dei recenti interventi di rifacimento della segnaletica orizzontale, la Commissione rileva come tali misure siano da considerarsi utili ma del tutto insufficienti a garantire la piena sicurezza in assenza di interventi strutturali.

Nel corso del dibattito, al fine di ripristinare le condizioni minime di sicurezza e restituire la piena e sicura fruibilità dell'importante asse viario, la Commissione ritiene prioritario e non più differibile un pacchetto di interventi integrati che preveda:

- il ripristino della carreggiata: interventi di risanamento del manto stradale e delle barriere protettive per consentire la riapertura totale della carreggiata oggi delimitata, previo monitoraggio e messa in sicurezza/potatura delle alberature ad alto fusto.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- la moderazione della velocità: integrazione dei dispositivi di sicurezza esistenti mediante l'installazione di dissuasori di velocità (bande sonore o rallentatori conformi al Codice della Strada) per costringere i conducenti a moderare l'andatura sul tratto del cavalcavia.

Nel merito interviene il Consigliere Limatola Luigi che pur apprezzando le proposte avanzate dalla maggioranza dei Commissari, ritiene che le stesse non siano risolutive giacché - a suo parere - l'unica realistica proposta risolutiva è la riallocazione dei pini insistenti sul cavalcavia via Gerardo Chiaromonte, con la loro sostituzione con alberi fittonanti.

All'esito della discussione, **la Commissione ritiene opportuno trasmettere la relazione acclusa al presente verbale all'U.O. Attività Tecniche della Municipalità e formulare formale mandato affinché – compatibilmente con le risorse economiche e di bilancio disponibili – vengano urgentemente predisposti tutti gli atti e gli interventi manutentivi atti a ristabilire le condizioni di sicurezza minima per l'incolumità dei pedoni e per il transito degli autoveicoli.**

Alle ore 11:45 esce il Consigliere Capasso Armando.

Alle ore 11:50 esce il Consigliere Grieco Francesco.

Al termine della seduta alle ore 11:53 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Caporali Francesco; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana e Sollazzo Vincenzo.

Il Presidente Gragnano Patrizio **alle ore 11:53 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Amarante Carmela, Improta Antonio, Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni, Scala Antonio e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Napolitano Raffaella

Il Presidente della Commissione
Gragnano Patrizio



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Relazione della IV Commissione Consiliare “Mobilità e Traffico” al Consiglio della VI Municipalità di Napoli

Oggetto: Messa in sicurezza del cavalcavia di Via Gerardo Chiaromonte – Esiti dell'esame della Commissione Consiliare della Municipalità 6 ai sensi dell'art. 88, comma 2, dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità.

Premesso che

- nella seduta della 4^a Commissione Consiliare della Municipalità 6, convocata in conformità a quanto stabilito dall'art. 88, comma 2, dello Statuto del Comune di Napoli e dall'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come disposto dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026, è stato posto all'ordine del giorno il tema della messa in sicurezza del cavalcavia di via Gerardo Chiaromonte;
- nel corso della seduta la Commissione ha rilevato la grave situazione di criticità che interessa l'arteria stradale in oggetto, evidenziando i rilevanti rischi per la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

Considerato che

dall'analisi dello stato dei luoghi e dagli interventi dei Commissari della Commissione è emersa una generale e condivisa preoccupazione in merito alle condizioni di sicurezza del cavalcavia, con particolare riferimento alle seguenti problematiche:

1. Dissesto e disconnessione del manto stradale

La presenza di alberature ad alto fusto, nello specifico pini collocati lungo il cavalcavia, ha determinato nel tempo il progressivo sollevamento e deterioramento della pavimentazione stradale a causa dello sviluppo superficiale dell'apparato radicale. Tale fenomeno produce significative irregolarità della carreggiata, causando sobbalzi ai veicoli in transito e costituendo un concreto pericolo per l'incolumità dei pedoni.

2. Rischio di caduta di rami e riduzione della sezione stradale

La presenza di alberature che necessitano di monitoraggio e manutenzione comporta un concreto rischio di cedimento e caduta di rami di notevoli dimensioni. Per tale ragione si è reso necessario delimitare parzialmente un tratto della carreggiata, con conseguente riduzione della capacità di deflusso veicolare e potenziale formazione di situazioni di rischio e congestione del traffico.

3. Insufficienza degli interventi recentemente eseguiti



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Pur prendendo atto con favore dei recenti interventi di rifacimento della segnaletica orizzontale, la Commissione ritiene che tali opere, sebbene utili al miglioramento della sicurezza, non possano essere considerate risolutive delle criticità esistenti in assenza di più incisivi interventi di carattere strutturale.

Rilevato che

nel corso del dibattito è emersa la necessità di procedere con urgenza all'attuazione di un programma integrato di interventi finalizzato al ripristino delle condizioni minime di sicurezza dell'infrastruttura e alla restituzione della piena fruibilità dell'asse viario;

Preso atto che

la Commissione individua quali priorità operative:

a) il ripristino della carreggiata, mediante:

- risanamento del manto stradale compromesso dall'azione dell'apparato radicale delle alberature;
- verifica, manutenzione ed eventuale ripristino delle barriere di protezione;
- monitoraggio fitostatico delle alberature presenti;
- interventi di potatura e messa in sicurezza del patrimonio arboreo;
- riapertura integrale della carreggiata attualmente delimitata, a seguito dell'eliminazione delle condizioni di rischio;

b) la moderazione della velocità veicolare, mediante:

- integrazione dei dispositivi di sicurezza esistenti;
- installazione di sistemi di rallentamento conformi alle disposizioni del Codice della Strada, quali bande sonore e/o dissuasori di velocità idonei a favorire il contenimento della velocità dei veicoli in transito.

Dato atto che

nel corso della discussione il Consigliere Luigi Limatola, pur esprimendo apprezzamento per le proposte formulate dalla maggioranza dei Commissari, ha rappresentato una diversa valutazione tecnica, ritenendo che gli interventi prospettati non siano risolutivi delle criticità esistenti. Secondo il Consigliere, l'unica soluzione strutturalmente efficace sarebbe costituita dalla riallocazione delle alberature di pino insistenti sul cavalcavia e dalla loro sostituzione con essenze arboree caratterizzate da apparato radicale fittonante, maggiormente compatibile con la conservazione delle infrastrutture stradali.

Per tutto quanto sopra esposto, la Commissione Consiliare della Municipalità 6 ritiene necessario e non ulteriormente procrastinabile l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate alla messa in sicurezza del cavalcavia di Via Gerardo Chiaromonte.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Pertanto, dispone la trasmissione della presente relazione istruttoria all'U.O. Attività Tecniche della Municipalità 6, formulando contestualmente specifico mandato affinché, compatibilmente con le risorse economiche e di bilancio disponibili, siano predisposti con la massima urgenza tutti gli atti, le verifiche tecniche e gli interventi manutentivi necessari al ripristino delle condizioni minime di sicurezza per la tutela dell'incolumità pubblica, garantendo adeguati livelli di sicurezza per i pedoni e per la circolazione veicolare.